

<p>2 parmi 5 E/Code 2 parmi 5 entrelacé </p>	<p>Type/Symbologie de code-barres actuellement utilisés par Foot Locker pour l'identification des lots.</p>
<p>APE </p>	<p>Avis préalable d'expédition. Les APE contiennent des informations concernant une expédition, envoyées par les fournisseurs avant l'arrivée de l'expédition, ce qui permet au centre de services de planifier la réception de cette dernière. Les APE sont généralement envoyés électroniquement ou par télécopie. Les informations d'un APE comprennent généralement : la date et l'heure d'arrivée d'une expédition, les numéros de bons de commande, le fournisseur, les numéros d'UGS, les quantités, etc.</p>
<p>Code-barres </p>	<p>Une série de barres verticales et d'espaces contenant des informations codées. Les codes-barres peuvent représenter des lettres, des chiffres ou une combinaison alphanumérique. Les codes-barres sont conçus pour être lus électroniquement, par exemple avec un lecteur de codes-barres ou un lecteur laser.</p>
<p>Lecteur de codes-barres </p>	<p>Un appareil électronique utilisé pour reconnaître et déchiffrer les informations encodées dans les étiquettes de codes-barres.</p>
<p>Bac </p>	<p>Un article UGS défini au niveau du style/de la couleur/de la taille (CUP). (Chaque article est une unité de vente au détail, par exemple une chemise rouge de petite taille.)</p>
<p>CR </p>	<p>Connaissance routier. Document produit pendant l'expédition, au niveau du magasin, de la commande ou de la remorque, qui indique exactement ce qui est expédié à un magasin dans une remorque donnée.</p>
<p>N° CA </p>	<p>Numéro d'identification attribué au fabricant, au transformateur, au finisseur ou au détaillant d'articles textiles de consommation offerts à la vente au Canada.</p>
<p>Vérification des cartons </p>	<p>Vérification du contenu des cartons par un gestionnaire de département ou un associé du contrôle de la qualité afin de vérifier et d'assurer l'exactitude de la préparation des commandes.</p>
<p>Lot </p>	<p>Carton ou enveloppe en polyéthylène contenant plusieurs tailles et unités de vente au détail d'un même article. Aussi connu sous le nom de série séquentielle.</p> <p>Articles de plusieurs tailles : Emballage suivant une série de tailles séquentielles (par opposition à un conditionnement en vrac par taille). Un lot est une « unité de prélèvement ». Exemple : un lot de 12 paires de chaussures comprenant deux paires de taille 8; trois paires de taille 9; trois paires de taille 10, deux paires de taille 11 et deux paires de taille 12.</p> <p>Articles de taille unique (généralement des accessoires) : Emballage contenant plusieurs articles. Un lot est une « unité de prélèvement ». Exemple : un emballage de 12 paires/unités de chaussettes OU un carton de 12 unités de produits d'entretien pour chaussures = 12 articles de taille 990 (la taille 990 correspondant à un article de taille unique).</p>
<p>Numéro du tableau des dimensions de lot </p>	<p>Un numéro à cinq (5) chiffres (distincts) utilisé pour identifier une série séquentielle ou une quantité d'emballage d'un lot particulier. Ce numéro est unique à chaque division de vente au détail.</p>

<p>Prélèvement de lot</p>	<p>Prélever un lot complet d'un article pour l'expédition et le placer sur le convoyeur de sortie (dans les modules de prélèvement) ou constituer une palette (dans le rayonnage à allées très étroites à l'aide d'un chariot de magasinier ou d'un chariot élévateur à mât rétractable pivotant). Ce processus est également appelé prélèvement sur palette ou prélèvement à partir des réserves.</p>
<p>Réclamation</p>	<p>Mesure prise à l'encontre d'un transporteur, d'un fournisseur ou d'un individu en raison d'une nouvelle livraison aux centres de services. (Les réclamations peuvent être initiées par les magasins lorsqu'un client n'est pas satisfait et/ou lorsqu'un produit est jugé défectueux.)</p>
<p>Transporteur commun</p> <p>Groupeur</p>	<p>Un transporteur réglementé disposant d'une autorisation d'exploitation pour la marchandise de Foot Locker dans une région géographique déterminée.</p> <p>Une entreprise privée de transport qui regroupe plusieurs petites expéditions individuelles provenant de fournisseurs en une seule expédition plus importante, puis les achemine vers les centres de services par transporteur TCC ou TCP de notre choix.</p>
<p>Transbordement direct</p>	<p>Recevoir et expédier un produit du centre de services sans le stocker. Généralement, les produits qui font l'objet d'un transbordement direct seront reçus au centre de services et prélevés directement à partir de la remorque dans laquelle ils sont arrivés, puis seront transférés directement dans la remorque qui effectue l'expédition.</p>
<p>Division</p>	<p>Divisions de marchandisage au sein de Foot Locker. Exemple : Division 03 est Foot Locker, Division 16 est Kids Foot Locker, Division 18 est Champs.</p>
<p>Quai</p>	<p>Lieux dans la zone de réception et d'expédition du centre de services où le fret est déchargé, chargé ou empilé jusqu'à ce qu'il soit rangé dans le centre de services ou chargé dans une remorque.</p>
<p>N° DUNS</p>	<p>Approbation de crédit de Dun and Brad Street</p>
<p>NAE</p>	<p>Code d'adresse de produit. Une technique et une symbologie de codes à base variable pour l'identification des produits de vente au détail.</p>
<p>FCA</p>	<p>Entrepôt du groupeur.</p>
<p>FCS</p>	<p>Entrepôt du transitaire.</p>
<p>FÀB</p>	<p>Fret à bord. Indique que le transfert de propriété s'effectue lorsque la cargaison est chargée « à bord » d'un navire.</p>
<p>Carton interne</p>	<p>Une enveloppe en polyéthylène, une boîte ou un ensemble (qui contient plusieurs exemplaires d'un article), placé à l'intérieur d'un carton principal (formant le carton externe).</p>
<p>TCP</p>	<p>Transporteur avec chargement partiel ou transporteur routier public. Une entreprise qui transporte des expéditions, indépendamment de la taille ou du poids, pour de nombreux expéditeurs vers de nombreuses destinations.</p>

<p>Manifeste</p>		Un document d'expédition utilisé pour identifier et contrôler le produit expédié à partir du centre de services qui détaille le contenu de l'expédition.
<p>CRG</p>		Connaissance routier global. Un connaissance routier décrivant le contenu de toute la remorque, ce qui peut inclure des informations d'arrêts et/ou d'autres connaissances routiers.
<p>Carton</p>	<p>principal</p>	Également appelé « carton externe ». Le carton le plus externe d'un emballage. Le carton dans lequel le produit est expédié vers notre destination finale (par opposition aux cartons internes).
<p>Expédition</p>	<p>principale</p>	Une ou plusieurs commandes d'entrepôt préplanifiées, regroupées en une ou plusieurs expéditions envoyées ensemble sur une seule remorque.
<p>Emballage</p>	<p>principal</p>	Carton reçu qui contient plus d'un emballage d'entrepôt ou plus d'une unité d'expédition qui peut être prélevé et expédié dans son intégralité. Les emballages principaux sont très communs pour des articles comme les chaussettes.
<p>Emballage</p>	<p>groupé</p>	Un article d'UGS qui est préemballé, mais qui a une quantité de lot supérieure à un. (Par exemple, un lot avec plusieurs enveloppes en polyéthylène qui contiennent chacune deux chemises rouges de petite taille, trois chemises rouges de taille moyenne et deux chemises rouges de grande taille.) L'emballage serait des enveloppes en polyéthylène (ou de petits cartons) à l'intérieur d'un carton principal.
<p>Série</p>	<p>séquentielle</p>	Un assortiment (généralement une série) de tailles. Voir « lot ».
<p>Incompatible avec le système de convoyeurs</p>		Fret qui ne peut pas être acheminé par le système de convoyeurs à cause de sa taille ou de son poids.
<p>Exécution des commandes</p>		Prélever la marchandise à partir des emplacements de prélèvement ou des zones de réserve, en fonction des commandes à expédier aux clients.
<p>Surplus, manque et dommage</p>		(SM&D) Un rapport généré au sein du centre de services pour une réception, qui répertorie tout surplus, manque ou dommage constaté durant le processus de réception.
<p>BC</p>		Bon de commande. Les bons de commande sont créés par les acheteurs et envoyés aux fournisseurs pour demander l'envoi de marchandises à un lieu précis (c'est-à-dire le centre de services ou un magasin). Les informations sur un bon de commande incluent le nombre d'articles, le prix, les informations du fournisseur, etc. Les bons de commande sont aussi utilisés par le centre de services durant la réception pour assurer que la quantité et l'article reçus correspondent à ce qui a été commandé.
<p>Liste</p>	<p>d'emballage</p>	Une liste préparée par le fournisseur par le biais d'un bon de commande, détaillant les articles expédiés par style, le nombre de lots expédiés et comment ils ont été emballés.
<p>Unité de prélèvement</p>		Le niveau auquel un centre de services prélève le produit à expédier aux magasins (c'est-à-dire un lot/une série séquentielle de chaussures dans un seul carton principal, une paire [boîte] de chaussures, un lot de boîtes de cirage).

<p>Expédition de colis</p>	<p>Commandes expédiées par un transporteur de colis ou de petits paquets, comme UPS ou FedEx.</p>
<p>Prélèvement de pièce</p>	<p>Prélever des articles où chaque unité de vente au détail correspond à une unité de prélèvement. Aussi connu sous le nom de stock en bacs.</p>
<p>Numéro PRO</p>	<p>Un numéro de contrôle de réception qui se rapporte à une série de numéros de bons de commande (BC).</p>
<p>Unité de vente au détail</p>	<p>Le niveau auquel le produit est vendu au consommateur (c'est-à-dire une paire [boîte] de chaussures, une boîte de cirage).</p>
<p>N° NI</p>	<p>Numéro d'inscription aux États-Unis.</p>
<p>Instructions d'acheminement</p>	<p>Instructions spécifiques concernant la compagnie de transport routier ou le groupeur à utiliser pour les expéditions à destination de nos centres de services. Ces transporteurs sont désignés par le service de transport de l'entreprise.</p>
<p>Centre de services</p>	<p>Un point central de réception et d'expédition qui détient du stock destiné à être expédié aux magasins en fonction de la demande et du marchandisage. L'accent dans un centre de services est mis sur le flux des produits à travers l'installation, avec un stockage des marchandises réduit au minimum.</p>
<p>UGS</p>	<p>Unité de gestion des stocks – numéro à 13 chiffres attribué au produit par Foot Locker. Service (2 chiffres)-numéro de stock (5 chiffres)-Contrôle (1 chiffre)-Couleur (2 chiffres)-Taille (3 chiffres). Exemple : 93-51045-9-00-105</p>
<p>Prête pour un magasin</p>	<p>Marchandise reçue conformément au manuel des normes des fournisseurs de Foot Locker.</p>
<p>TCC</p>	<p>Transporteur avec chargement complet. Une entreprise qui transporte des expéditions volumineuses provenant d'un ou de plusieurs expéditeurs d'une région donnée vers un centre de services ou une destination précise.</p>
<p>UCC-128 (GS1-128)</p>	<p>Un code-barres d'identification de lot fournissant un numéro d'identification unique sur l'étiquette d'expédition du carton.</p>
<p>CUP</p>	<p>Code universel de produit. Une technique et une symbolologie de code-barres utilisées pour l'identification de produits de vente au détail.</p>